

LINSSEN

M A G A Z I N E



SONDERAUSGABE

LINSSEN YACHTS
AUF ZU DEN 75 JAHREN...

GESCHICHTE
PRODUKTION
MODELLÜBERSICHT



#63a

JAHRGANG 36
AUGUST 2023



LIEBE LESERINNEN UND LESER,

Vor Ihnen liegt das erste Linssen-Magazin - Sonderausgabe 75, in dem wir Ihnen einen Überblick über unsere Geschichte, unsere Produktionsprozesse und unser aktuelles Modellprogramm geben.

Wir sind besonders stolz darauf, im Jahr 2024 unser 75-jähriges Bestehen zu feiern - ein echter Meilenstein! Seit 3 Generationen bauen wir mit Leidenschaft und Freude Motoryachten, die Ihnen Freude machen. Nicht umsonst steht auf unserem Aushang:

"We take your pleasure seriously!"

Eines weiß ich ganz sicher: Opa wäre stolz auf uns! Auf sein Unternehmen, auf seine Mitarbeiter, auf seine Söhne und Enkel und auf alle, denen Linssen am Herzen liegt. Obwohl Opa ein respektables Alter erreicht hat, konnten wir ihm wegen Corona nicht den Abschied geben, den er verdient hat. In unserem Jubiläumsjahr 2024 möchten wir ihm und natürlich auch Oma, seiner Frau, gedenken. Mehr Informationen dazu erhalten Sie später, wenn wir das Programm für unser Jubiläumsjahr bekannt geben.

Es macht uns nach wie vor Spaß, Ihre Yacht zu bauen. Wir entwickeln und verbessern uns weiter und arbeiten hinter den Kulissen an einem umweltfreundlichen Antrieb. Unsere Yachten sind aber schon von Haus aus grün. Wir arbeiten mit wiederverwertbaren Materialien, die Yachten haben einen geringen Dieserverbrauch und produzieren nur wenige Emissionen usw. Aber wir sind immer bestrebt, noch besser zu werden.

In diesem Magazin erfahren Sie mehr über die Vision und den Ansatz von Linssen Yachts zur Reduzierung von Schadstoffemissionen in unserer "Zero Emission Timeline" sowie über unsere Grundwerte. Unsere Yachten sind "nachhaltig gebaut für lange Freude". Auch dazu werden Sie im Laufe unseres Jubiläumsjahres mehr Informationen erhalten.

Was uns auch sehr wichtig ist, ist die Familie. Im weitesten Sinne des Wortes. Familie, das sind Sie, unser Kunde, unsere Mitarbeiter, unsere Händler, unsere Lieferanten und all unsere anderen Partner.

Die Linssen-Familie wächst ständig. Dank der modernen (sozialen) Medien ist es auch viel einfacher, miteinander in Kontakt zu bleiben. Ich persönlich genieße all die wunderbaren Reiseberichte in unserer Facebook-Gruppe "Linssen Cruising Group" sehr. Wenn Sie sie noch nicht kennen, sollten Sie unbedingt einen Blick darauf werfen!

Auf der alljährlichen Linssen Yachts Boat Show (18.-20.11.) präsentieren wir in diesem Jahr unsere 75 Editions, spezielle Versionen unserer beliebten 35-, 40- und 50-Fuß-Modelle. Kommen Sie vorbei und schauen Sie es sich an.

Bleiben Sie uns auf den Fersen, teilen Sie Ihre Erfahrungen mit uns und seien Sie herzlich willkommen in Maasbracht.

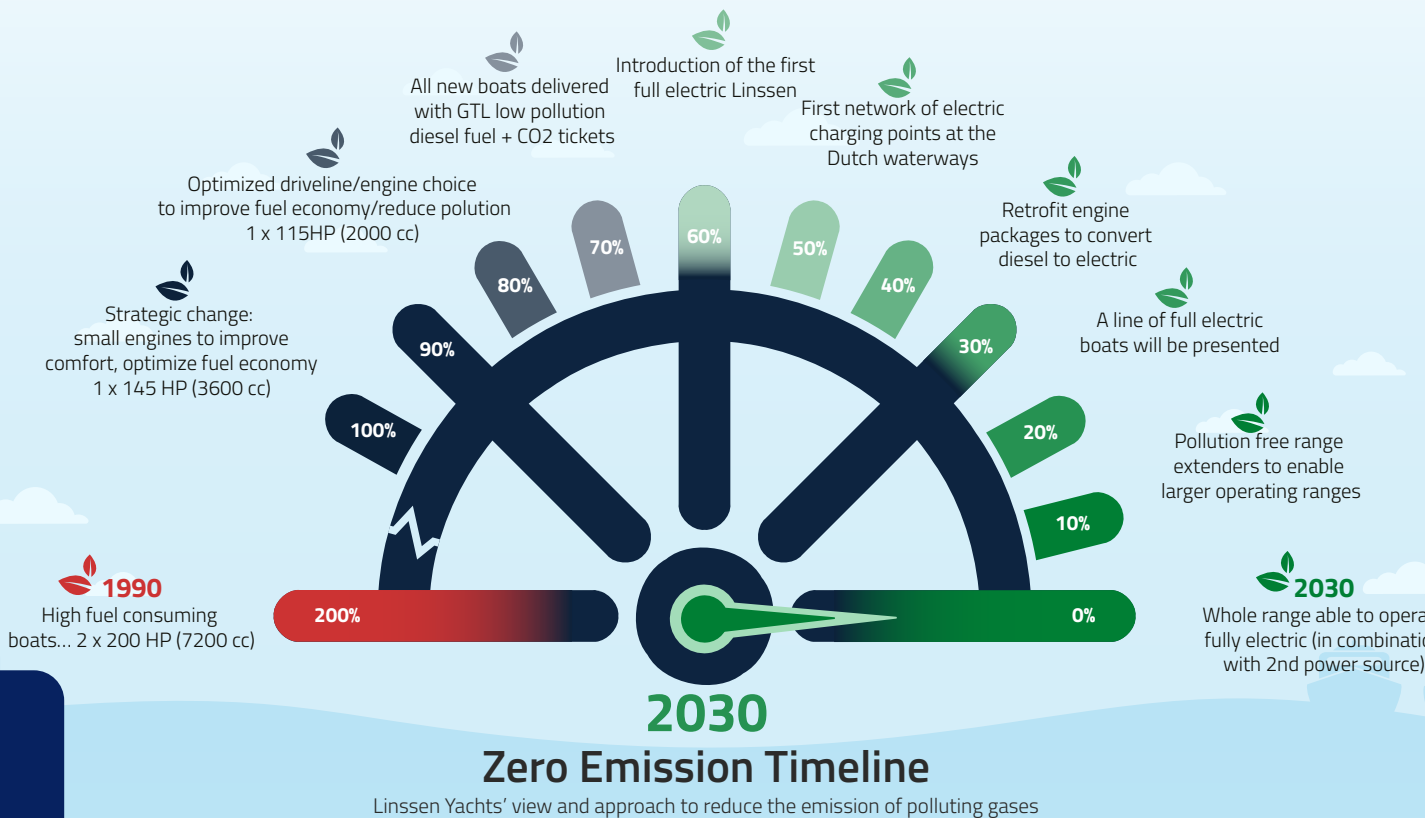
Mit freundlichen Grüßen,
Yvonne Linssen





Inhalt

Sustainably built for long lasting pleasure.....	6
Unternehmensgeschichte	8
Die Geschichte von Linssen Yachts	12
Die Linssen-Werft in Maasbracht.....	20
▪ Produktentwicklung.....	22
▪ Stahlkaskobau	24
▪ Konservierung	26
▪ Hightech-Möbelfertigung	28
▪ Linssen-Logicam	30
▪ Maschinenraum.....	32
▪ Interieureinbau	34
▪ Endkontrolle und Auslieferung.....	36
Die Grand Sturdy-Reihe.....	38
Die Linssen SL-Reihe	40
Die Linssen Variotop®-Reihe.....	42
Die Linssen Variodeck-Reihe	44
75 Edition Jubiläumsmodelle.....	46
Linssen One-Touch Variotop®.....	48
Alleinstellungsmerkmale von Linssen.....	52
Vertriebspartner von Linssen Yachts.....	54



Sustainably built for long lasting pleasure

Linssen Yachts. Seit 1949...

Der Gründer unseres Unternehmens Jac. Linssen wuchs in einer Zeit auf, in der es eine Todsünde war, „etwas einfach so wegzuerwerfen“. Sparsamkeit war eine Selbstverständlichkeit. Alles konnte wiederverwendet werden. Wir leben heute in einer Wegwerfgesellschaft, die leider immense Ausmaße angenommen hat. Billigexporte aus China überschwemmen unseren Markt. Die Qualität rückt zunehmend in den Hintergrund.

Nicht so bei Linssen Yachts. Dass wir Marktführer in Europa sind, verdanken wir unmittelbar unserem Qualitätsanspruch. Denn wenn Qualität die Grundlage des Denkens und Arbeitens ist, kommt die Nachhaltigkeit ganz automatisch.

Stahl kann nach 50 Jahren vollständig wiederverwertet werden und als Rohstoff für neue Produkte ein zweites Leben beginnen.

Es mag seltsam klingen, aber unsere Stahl-yachten sind im Grunde ökologisch. Sie sind außerdem umweltfreundlicher als Yachten aus anderen Materialien. Freizeityachten von Linssen sind wertbeständige Qualitätsprodukte. Oder wie Jos Linssen es gerne ausdrückt: „We make tools, not toys“.

Im Grunde genommen unterscheidet sich das, was wir heute bei Linssen Yachts tun, nicht wesentlich von dem, was Jac. Linssen seinerzeit tat. Auch er wählte die besten Materialien aus,



“Die beste Art, nachhaltig zu sein, ist, ein Produkt zu entwickeln, das nicht recycelt werden muss“.

- Jos Linssen -

ging sparsam mit ihnen um und kümmerte sich um die Menschen, Unternehmen und Vereine in seiner Umgebung. Nur nennt sich dies heute Corporate Social Responsibility (CSR). Wir geben diesem Begriff auf unsere eigene Weise Sinn.

Der bewusste und verantwortungsvolle Umgang mit Rohstoffen, Wasser, Energie und Abfall ist in unserem Unternehmen zur Selbstverständlichkeit geworden. Das wird zum Beispiel in den hochwertigen Materialien sichtbar, die wir für unsere Interieurs verwenden. Diese sind – wie auch der Stahl, der die Grundlage unserer Yachten ist – vollständig wiederverwertbar. Dazu kommt, dass unsere Materialströme ordnungsgemäß sind und wir die Herkunft unserer Materialien genau kennen. So verwenden wir beispielsweise nur nachhaltiges Teakholz von Plantagen, um Knappheit und Entwaldung zu vermeiden.

Das Abfallmanagement ist seit Jahren ein fester Bestandteil unserer Geschäftstätigkeit. Alle Abfallströme in unseren Werkhallen werden vorsortiert, getrennt und der Wiederverwertung zugeführt: Kunststoff zu Kunststoff, Holz zu Holz, Stahl zu Stahl, und Batterien gehen zurück in die Batteriefabrik. Wir reinigen Restflüssigkeiten aus unseren Beschichtungsprozessen wie etwa Verdünnern und verwenden sie zum Beispiel zum Spülen von Rohren wieder.

Unsere Vorgänger waren uns immer ein gutes Vorbild. Ihre Gedanken zu Qualität und Nachhaltigkeit wurden in unserem Familienunternehmen von Generation zu Generation weitergegeben. Das werden wir in den kommenden Generationen fortführen.

SCAN ME





Unternehmensgeschichte

Linssen Yachts ist eine der ältesten Yachtwerften der Niederlande. Ein Unternehmen mit Tradition. Die Werft wurde 1949 von Jac. Linssen sr. (†) in Maasbracht gegründet, einer kleinen, aber dynamischen Hafenstadt an der limburgischen Maas, gelegen inmitten der Maas-Seen, eines der größten zusammenhängenden Wassersportgebiete der Niederlande.

Inzwischen hat sich Linssen Yachts im Stahlyachtbau zum europäischen Marktführer entwickelt und stellt jährlich etwa 70 Yachten zwischen 9 und 16 Metern komplett im eigenen Haus her.

*„Versuche immer,
einem Kunden etwas
mehr zu bieten, als
du versprochen hast.
So gewinnt man
treue Kunden.“*

Jac. Linssen sr.

** 24.01.1922 - † 19.03.2020*



Als Familienunternehmen lassen wir uns leiten von Respekt für Mensch und Umwelt, von unserer Wertschätzung edler Materialien und von unserer Leidenschaft, mehr zu schaffen als „nur“ ein gutes Produkt. An unseren Standorten in Maasbracht und Echt bauen wir daher nicht nur luxuriöse Motoryachten, sondern wollen vor allem Träume wahr machen.

Die unvergleichliche Symbiose von spezieller Materialwahl, konsistentem Design und der handwerklichen Meisterschaft unserer Mitarbeiter macht – im Zusammenspiel mit modernen Verfahren und Maschinen – unsere in Limburg gebauten Motoryachten zu echten Linssen!



 SCAN ME





Seit 1949...

Linsse Yachts ist eine der ältesten Yachtwerften der Niederlande. Ein Unternehmen mit Tradition. Die Werft wurde 1949 von Jac. Linsse sr. in Maasbracht gegründet, einer kleinen, aber dynamischen Hafenstadt an der limburgischen Maas, gelegen inmitten der Maas-Seen, eines der größten zusammenhängenden Wassersportgebiete der Niederlande.



Inzwischen hat sich Linssen Yachts im Stahlyachtbau zum europäischen Marktführer entwickelt und stellt jährlich etwa 70 Yachten zwischen 9 und 16 Metern komplett im eigenen Haus her.

Die Linssen-Werft ist mit einem Werksgelände von gut 45.000 m² ein imposanter Komplex. Die Produktion verteilt sich auf zwei Standorte und erfolgt komplett im eigenen Haus. Bei Linssen Yachts sind ständig ca. 30-35 Yachten in Arbeit.

Die Geschichte von Linssen Yachts



1949
In der Nachkriegszeit gründet Jac. Linssen das Unternehmen "Houtindustrie St. Jozef", benannt nach dem Schutzheiligen der Zimmerleute.



1951
Jac. Linssen entwickelt St. Jozef-Steuerräder mit patentierter Nebenkonstruktion (Niederländisches Patent 80001). Tausende von Steuerrädern werden an Schiffswerften in ganz Europa geliefert.

1952
Eine Binnenschiffahrtswerft von Format. Große Restaurations- und Umbauarbeiten bilden den Grundstein für die spätere Linssen-Werft.



1957
Die erste in Serie gebaute Motoryacht wird präsentiert: die St. Jozefvlets 500, 600 und 700. Ein Entwurf von Jac. Linssen sr.



1963
Jos Linssen zeigt bereits früh Interesse am Schiffsbau.



1959
Eines der ersten Dienstschiffe: ein "Parlevinker" (ein "schwimmender Supermarkt") für die Häfen in Maasbracht.



1964
Die Limburgia-Reihe erblickt das Licht der Welt. Ein Entwurf von Jac. Linssen sr.



1968
Echte Serienfertigung: Die "Limburgia" (7,30 x 2,60 m) wurde viele Male gebaut.



1969
Mit der Limburg Kruiser macht die Werft den Schritt hin zu großen, komfortablen und stabilen Yachten.





1984
Die 1155X. Der erste Stahl-Halbgleiter von Linssen. Ein Entwurf von Winfried H. Wilke.

1985
Der Firmenname "St. Jozef" weicht einem Namen mit internationalem Klang: Linssen Yachts.



1983
Erster Partner im internationalen Händlernetzwerk: Nasta Marine SA (CH).

1981
Die erfolgreiche SL-Reihe, ein Entwurf von Jos Linssen, verhalf Linssen Yachts zum internationalen Durchbruch.



1977
Arbeitsboote auf "Sturdy"-Basis für die (damalige) Postzustellung im Biesbosch-Delta und in Guinea-Bissau.



1976
Jos Linssen entwirft die St. Jozefvlets. Diese dienen später als Basis für die Classic Sturdy-Reihe.



1972
Supersix: sportliches und schnelles Cruisen. Ein Entwurf von Gerard van Schaik Zillessen.



1975
Einführung von 4 neuen Vletten, entworfen von Jos Linssen.

1976



1986
Die Linssen SE- und SX-Reihen werden in großen Stückzahlen gebaut und sorgten auch dadurch für den internationalen Durchbruch.



1988
Linssen installiert die erste CNC-Plasma-schneidemaschine im niederländischen Stahlyachtbau.

1985
Die legendäre Linssen Classic Sturdy 400 wird in großen Stückzahlen in ganz Europa verkauft.



1989
Die "Police du Lac" in Genf entscheidet sich nach sorgfältiger Auswahl für die Linssen 115SX Patrol als Dienstschiff.



1994
Vollständige Integration von CAD-CAM-Systemen und CNC-gesteuerter Oberfräse.

1990
1990 werden die ersten Ideen für das spätere "Variotop®"-Verdeck zu Papier gebracht.

1996
Die Grand Sturdy® 500 Variotop® wird der Öffentlichkeit vorgestellt.



1996
Baubeginn der größten Spritzkabine Europas mit 1.260 m³ (20 x 9 x 7 Meter).

1997
Eröffnung des Neubaus der einzigartigen Ausstellungshalle mit erhöhtem Besuchersteg an der Brouwersstraat.

1985

1996

Linssen Yachts



2006
Linssen-Innovation der Spitzenklasse. Intelligente Fertigung: Logicam I. Einzigartig im Stahlyachtbau.

2004
Die neue Grand Sturdy® 29.9 wird entwickelt. Die Präsentation auf der Linssen Yachts Boat Show im Dezember 2004 ist ein voller Erfolg.



2003
Die technische Einrichtung der neuen 2000 m² großen Stahlbauhalle entspricht dem modernsten Standard.

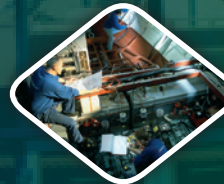
2002
Präsentation der neuen Grand Sturdy® 500 Variotop® Mark II vor eigenem Publikum auf der Hiswa te Water.



2001
Die 41 SL tritt die Nachfolge der berühmten SL-Reihe an.



2001
Kabel und Leitungen verschwinden bei Linssen im FIS®: dem Floor Integrated System®.



1998
Eine der erfolgreichsten Baureihen aller Zeiten, die Grand Sturdy®, wird in ganz Europa mit großem Erfolg eingeführt.



1999
Ein weiterer Meilenstein: Zum 50-jährigen Firmenjubiläum öffnet die Werft ihre Tore für Besucher. Es ist der Beginn der jährlichen "Linssen Yachts Boat Shows".

1999



2007
Wichtige Premieren auf der 9. Linssen Yachts Boat Show 2007: die Linssen Grand Sturdy 40.9 AC und Sedan



2006
Gründung des europäischen Charternetzwerks Linssen Boating Holidays®.



2008
Neue Stahlmontagelinie und Inbetriebnahme der Fertigungshalle "Logicam II"



2011
Die Range-Cruiser-Reihe wird um die 450 Variotop® und die Wheelhouse erweitert.



2012
Linssen-Yachten aus zweiter Hand können in unserem neuen „Collection & Brokerage Showroom“ besichtigt werden.



2011
Bei Linssen Yachts übernimmt die dritte Generation das Ruder und setzen die Familientradition fort.



2012
Nur ein Jahr nach ihrer Einführung besteht die Classic-Sturdy-Reihe bereits aus je vier Modelllängen der AC- und Sedan-Ausführung.



2013
Das Linssen-Boating-Holidays®-Netzwerk verfügt in 7 Ländern über insgesamt 17 Charterstützpunkte und eine Flotte von 73 Yachten.



2013
Vom „Upperdeck“ aus haben Sie einen hervorragenden Blick auf die im Showroom aufgestellten neuen und gebrauchten Yachten.



2017
2017 steht im Zeichen der Einführung einer völlig neuen Grand Sturdy-Serie in drei Längen: 35.0 (AC und Sedan), 40.0 (AC und Sedan) und 45.0 (AC).

2017
Auch die neu entwickelte Grand Sturdy 500 AC Variotop® steht auf dem Programm.

2018
In 2018 wird die neue Grand Sturdy-Reihe mit der Grand Sturdy 30.0 AC und Sedan INTERO sowie der Grand Sturdy 45.0 Sedan ergänzt.



2016
Die Grand Sturdy® 290, 350, 410 und 470 AC und Sedan



2015
Eine neue Generation von Linssen-Yachten mit Variotop®. Grand Sturdy 410, 470 und 590 AC Variotop®



2015
Die Grand Sturdy 530 und 590 AC Variotop®/ Wheelhouse



2014
Ein brillantes Angebot. Anlässlich unseres 65. Jubiläums entwickelten wir zwei Sondermodelle, die Grand Sturdy 30.9 AC und die 40.9 AC „Brillant Edition“.

2014
Die Grand Sturdy 470 Sedan Wheelhouse

2018

2018
Linssen Yachts Boat Show 2018: die Grand Sturdy 450 AC Variotop®



2018
KesselsGranger Designworks entwickelt das neue Linssen-Logo anlässlich des 70-jährigen Jubiläums.



2019
Nach dem 30.0 werden nun auch der Grand Sturdy 35.0 AC und die Sedan im innovativen INTERO-Stil produziert. Modern und doch zeitlos.



2020
Nach der früheren SL-Baureihe bringt Linssen nun eine völlig neue Serie von SL-Yachten auf den Markt: Die Linssen 30 SL Sedan ist die erste, die auf der BOOT Düsseldorf 2020 vorgestellt wird.



2020
Die zweite in der Reihe ist die Linssen 35 SL AC. Schlankes Design, moderne Linien und typische Stilelemente verleihen ihm ein einzigartiges Aussehen.



2019
Das einzigartige Linssen Variotop® ist jetzt für drei Modelle erhältlich: die Grand Sturdy 450, die 500 und diese Grand Sturdy 480 AC Variotop®.



2020
Linssen Yachts entwickelt seine Yachten weiter. Die Grand Sturdy 40.0 wird auf den neuen INTERO-Stil umgestellt: die Grand Sturdy 40.0 AC INTERO mit ICCISS-Technologie.

2020
Nach der AC-Variante ist nun auch der Grand Sturdy 40.0 Sedan INTERO fertig.

2020



2022
Das neue Flaggschiff, die Linssen 55 SL AC Variotop®, wird auf der Hiswa te Water vorgestellt.

2023
Ein neuer Auftritt in der Grand Sturdy-Serie ist ebenfalls in Sicht: der 550 AC Variotop®



2024
Wir feiern unser 75-jähriges Bestehen



2023
Wir arbeiten auf unser 75-jähriges Jubiläum im Jahr 2024 mit den Motoryachten der 75 Edition hin.



2022
Bis zum Jahr 2022 wird die SL-Baureihe mit dem 45 SL AC und der Sedan vervollständigt.

2021
Die INTERO-Serie ist komplett. Als letzte in der Reihe erscheinen der 45.0 AC und der 45.0 Sedan auf dem Wasser.



2021
Die größte Linssen-Yacht mit offenem Cockpit: die Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck®. Ein luxuriöser Traveller mit den idealen Abmessungen von 15,50 x 4,65 x 1,20 m.



2021
Linssen Boating Holidays® ist inzwischen zu einem Netzwerk von 12 Partnern mit 19 Standorten und nicht weniger als 92 Linssen-Yachten in der Flotte gewachsen.



2021
Nach der 30 SL und der 35 SL ist nun die Linssen 40 SL AC an der Reihe.



2021
Und mit dieser 40 SL Sedan ist die SL-Serie nun eine besonders komplette Serie von Motoryachten.



Die Linssen-Werft

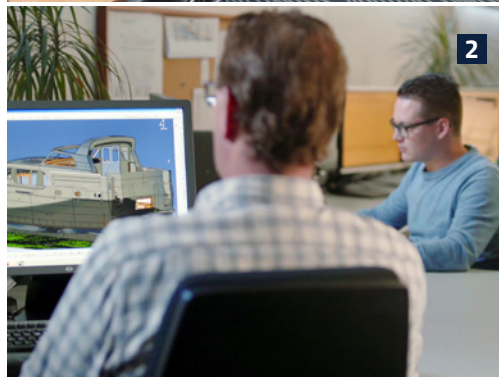
Die Linssen-Werft ist mit einer Fläche von gut 45.000 m² ein imposanter Komplex. Die Produktion erfolgt komplett im eigenen Haus, verteilt auf die beiden Standorte Maasbracht und Echt.

Alles in allem handelt es sich um einen beeindruckenden Fertigungsprozess, der sich „auf Papier“ kaum adäquat wiedergeben lässt.

Deshalb sollten Sie sich die Abläufe einmal mit eigenen Augen ansehen.

Wenn Sie sich für eine Linssen-Yacht interessieren und die Werft besuchen, werden unsere Mitarbeiter Ihnen gern einen Blick in unsere Produktionsabteilung ermöglichen. Sie werden überrascht über die große Vielfalt an Yachten sein.

1. *Rezeption
Showroom
Upper Deck*
2. *Produktentwicklung
Research & Development
(prototyping)
After sales*
3. *Stahlkaskobau*
4. *Strahlkabine*





5



9



6



10



7



11



8



12

5. Konservierungsabteilung

6. Zwei Lackierkabinen

7. Logiwood; CNC-Techniken

8. Logiwood; modularer Innenausbau

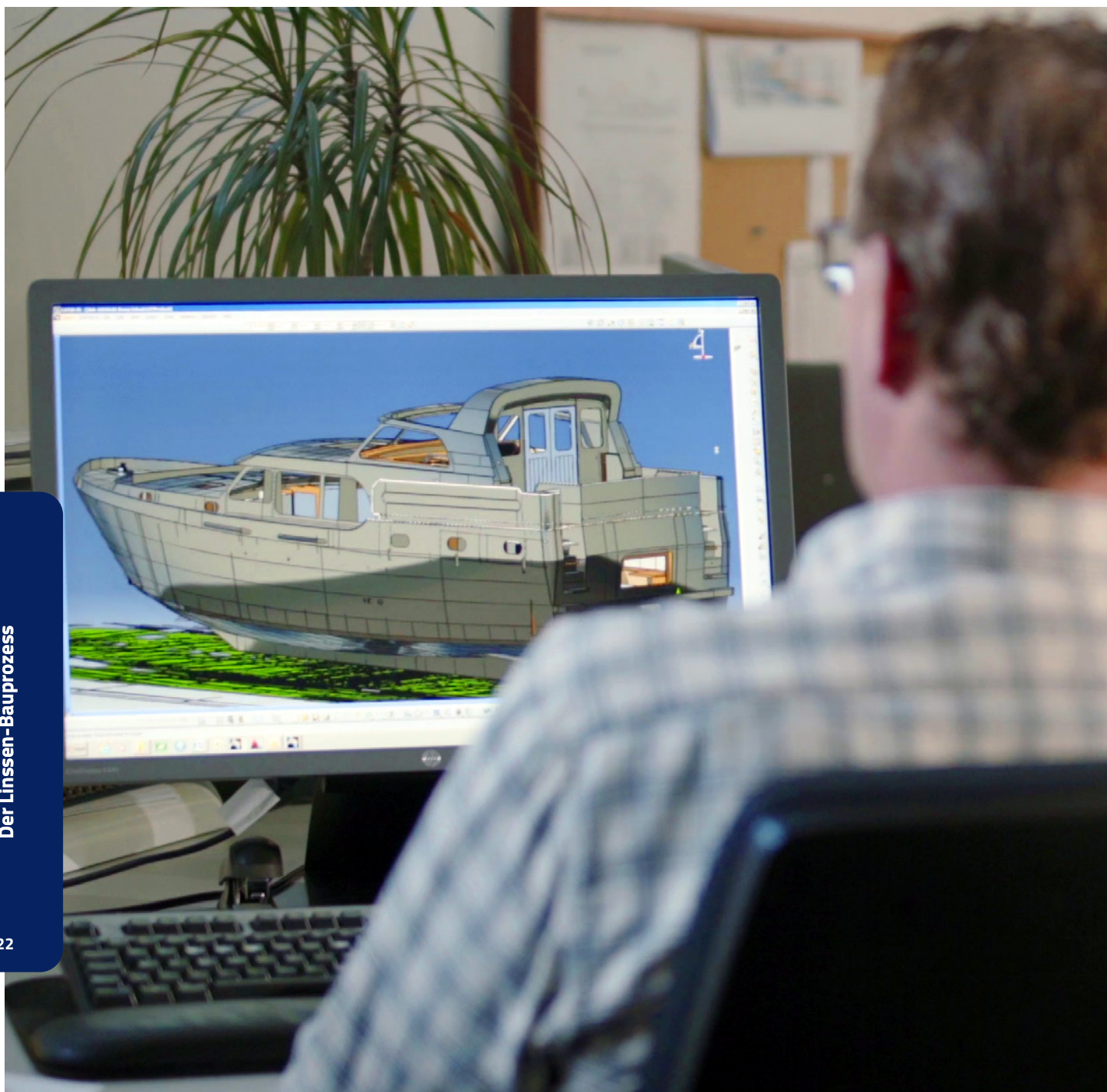
9. Logicam I produktion (30'-35' Grand Sturdy & SL, Maschinenraum und Innenraum)

10. Logicam II produktion (40'-45' Grand Sturdy & SL machinekamer en interieur)

11. Logicam III produktion (450/500/550 Variotop/ Variodeck, Maschinenraum und Innenraum)

12. Haven





Der Linsen-Bauprozess Produktentwicklung

Das Design der Linsen-Yachten wird seit Jahren in Zusammenarbeit mit verschiedenen Designern entworfen

Die Außengestaltung ist unverkennbar Linsentypisch und dennoch zeitlos schön.

Der Fertigungsprozess beginnt bereits in der Entwurfsphase: Der Designer hat nicht nur die Ästhetik im Blick, sondern prüft von Anfang an auch, was technisch machbar ist und was nicht. In der anschließenden Engineering-Phase werden Konstruktion, Technik und Design mithilfe modernster 3D-CAD/



CAM-Computerprogramme aufeinander abgestimmt.
Wie ein roter Faden zieht sich durch unsere Unternehmenspolitik die Pflege, Weiterentwicklung und Perfektionierung bewährter Techniken sowie die Auswahl, der Test und die Integration neuer Technologien. Bei



Linssen Yachts beruht die Produktentwicklung auf langfristigen Konzepten und klaren Zielvorstellungen. Nicht so erstaunlich also, dass Linssen im Laufe der Zeit immer wieder markante Trends einleitete.

Bei Linssen Yachts in Maasbracht arbeitet ein motiviertes Team von qualifizierten Experten an den Zeichenbrettern und Computerbildschirmen. Ihr kombiniertes Wissen über alle Aspekte des komplexen Handwerks des Yachtbaus und des Wassersports ist ein treibender Faktor für den Erfolg der Marke Linssen.

Mit dem Ergebnis:
innovative Yachten, an denen die Skipper oft jahrzehntelang viel Freude haben.





Der Linsen-Bauprozess Der Linsen-Stahlkaskobau

Die Kaskokonstruktion ist eine Eigenentwicklung der Werft. Sie basiert auf dem FBFS-System von Linsen (Fixed Bottom Flex Sides). Im Prinzip wird dabei der Boden um das Motorfundament und den Kiel herum gebaut. Die Außenhaut wird dabei durch das Zusammenspiel von Längs- und Querträgern verstärkt, sodass sie während der Bauphase äußerst glatt bleibt und in der Konservierungsphase nur minimale Spachtelarbeiten erforderlich sind.

*Spitzenqualität
beginnt an der Basis*

Alle Teile werden von einer CNC-Laserschneidemaschine zugeschnitten und codiert. Viele der Kaskoteile werden nicht verschweißt, sondern in verschiedenen Radien kantgebogen, womit enge Radien entstehen und ebene und glatte Oberflächen für das Lackieren.

Je weniger Schweißnähte ein Kasko hat, desto weniger Schweißverzug ist möglich. Der Kasko wird so insgesamt stabiler, es fallen weniger Spachtelarbeiten an und die Oberfläche wird noch gleichmäßiger.

Das verbessert die Stabilität und sorgt gleichzeitig dafür, dass die gesamte Konstruktion leichter vor Korrosion geschützt werden kann.

Darüber hinaus ist in der Abteilung Metallbearbeitung die Fließfertigung wichtig. Die Schiffsrümpfe werden in Serie und in vordefinierten Blöcken gebaut. Eine exakte Planung sorgt für optimale Synergieeffekte zwischen den Abteilungen. Die Abteilung Metallbearbeitung führt die komplett konservierten Rümpfe in genau abgestimmter Reihenfolge der Logicam-Fertigungslinie zu.





Der Linsen-Bauprozess Die Linsen-Konservierung

Nachdem der Stahlkasko zusammengesetzt ist, muss er in unserer Strahlkabine vollständig nachgestrahlt werden. Dadurch wird die Oberfläche vollständig gereinigt und entölt. Gleich nach dem Strahlen wird der Kasko grundiert, woran sich die Linsen-Konservierung anschließt, d. h. das Auftragen mehrerer Schutzschichten, gegebenenfalls Spachteln, sowie Schleifen und Lacken von Über- und Unterwasserschiff.

*Gemessen an
Yachtbaustandards
fast schon klinisch*

Linssen Yachts verfügt über die derzeit modernsten Anlagen, die es im Yachtbau für die Luftbehandlung, die Klimaregulierung, das

Schleifen, Absaugen, Strahlen und Spritzen der Kaskos gibt. Die Qualität und Lebensdauer eines modernen Zweikomponenten-Lacksystems steht und fällt mit der Qualität der Verarbeitung und der Infrastruktur.

Das Auftragen der letzten Lackschicht – ein Zweikomponentensystem – erfolgt wie jeder andere Konservierungsschritt unter gleichbleibenden, optimalen Klimabedingungen. Diese spezielle Lackschicht verleiht jeder Linsen nach beendeter Konservierung das bekannte, glänzende Aussehen.

Die Experten von Linssen Yachts gehen das Konservierungsthema wissenschaftlich an. Ihre Infrastruktur und Arbeitsweise sind – gemessen an Yachtbaustandards – fast schon "klinisch" zu nennen!



 SCAN ME





Der Linsen-Bauprozess Hightech-Möbelfertigung

Das Interieurdesign von Linsen ist eine Symbiose aus edlen Materialien. Natürliche Materialien und Farben schaffen eine positive Atmosphäre. Akzente und Rahmen betonen raffiniert alle Türen, Paneele, Decken und die Übergänge zwischen Decke und Wand. Auf diese Weise entsteht ein besonderes Spiel aus Licht und Schatten, welches das Interieur Ihrer Linsen zum zeitlosen, stilvollen Schmuckstück werden lässt.

Unsere Abteilung Interieurbau befindet sich in Echt in nur wenigen Kilometern Entfernung von der Werft in Maasbracht. Für jede einzelne Yacht wird hier das komplette Interieur hergestellt.

Die moderne 'Twin Table' Homag-CNC-Portalfräsmaschine kann die Interieurbauteile mit höchster Präzision und großer Geschwindigkeit schneiden. Die Montage der gefrästen Boden- und Möbelteile





SCAN ME



erfolgt dann an ergonomischen Arbeitsplätzen.
Hier werden flexibel alle Interieurteile produziert.

Die einzelnen In- und Exterieurkomponenten
„durchlaufen“ die Hallen nach einem sorgfältig
durchdachten Verfahren und werden schließlich als
einbaufertige Module nach Maasbracht
transportiert.

*Produktion im eigenen
Haus garantiert
höchste Qualität!*







Der Linsen-Bauprozess Linssen-Logicam

Selbstverständlich bauen wir Ihnen Ihr Traumschiff ganz nach Wunsch. Denn nichts anderes tun wir tagtäglich – und das in Serie! Unsere Logicam-Technologie macht es möglich, die in Serie gebauten Kaskos problemlos so zu gestalten, dass am Schluss wirkliche Unikate entstehen.

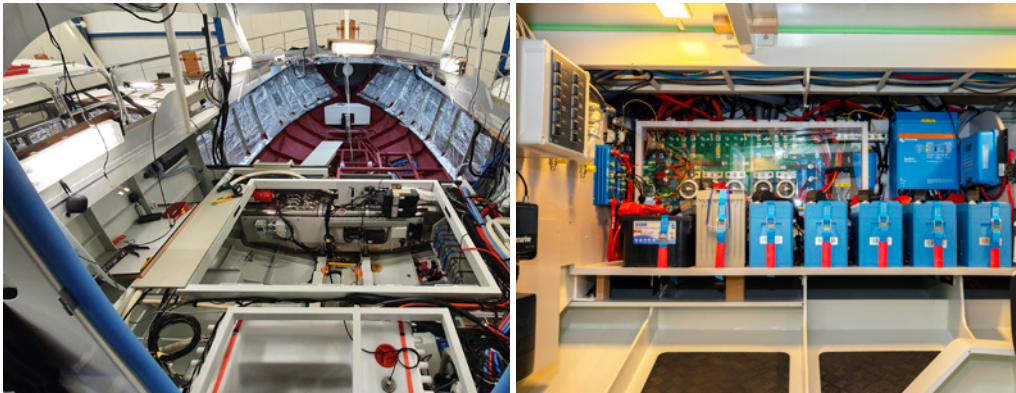
So bauen wir Ihre Traumyacht in Serie!

Logicam ist ein Fließfertigungssystem, bei dem – nach Stahlbau und Konservierung – die in Anbau befindlichen Yachten in mehrtägigen Zyklen von einer Bauphase zur nächsten durch die Werkhalle geschoben werden. Oder einfacher ausgedrückt: Die Gewerke kommen nicht zum Schiff, sondern das Schiff zu den Gewerken.

Logicam ist eine bahnbrechende Linsen-Innovation, die nicht nur ein effizientes Bauverfahren ermöglicht, sondern auch gleichbleibende Produktqualität und hohe Verarbeitungsgüte gewährleistet. Die speziellen Ausstattungswünsche des künftigen Eigners werden nicht an Ort und Stelle improvisierend realisiert, sondern in die Entwicklung des Basisentwurfs integriert.

An der ersten Fertigungsstation wird der komplette Maschinenraum eingerichtet. Anschließend folgen die Böden und Wände, das gesamte Interieur sowie Fenster und Elektronik, bis das Boot schließlich fertig zur Auslieferung ist.

Linssen Yachts hat somit eine Fertigungstechnologie entwickelt, die in der Yachtbaubranche einzigartig sein dürfte.



Der Linsen-Bauprozess Maschinenraum

Die Modulbauweise ist die Grundlage für die Installation der technischen Geräte im Maschinenraum. Der einleuchtende Aufbau aller Systeme ermöglicht eine einfache und effiziente Wartung. So können nicht nur die Servicemonteure nach Standardverfahren arbeiten, auch der Eigner braucht kein ausgebildeter Bordtechniker zu sein, um einfache Routinekontrollen selbst vornehmen zu können.

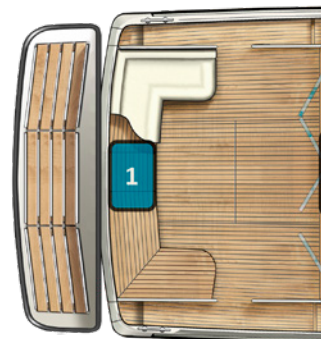
Logicam Phase 1

Mit dem FIS ("Floor Integrated System®"), haben wir die Installation von Kabeln und Leitungen im Yachtbau revolutioniert. Beim Bau des Stahlkaskos werden alle Bodenträger außerhalb des Schiffes vorgefertigt. In diesen raffinierten Rahmenkonstruktionen verlaufen integrierte Kanäle und Rinnen, in denen die ebenfalls vorgefertigten Kabelbäume und sämtliche Leitungen verlegt werden - "trocken und sicher", geschützt und leicht zugänglich. Kabel und Leitungen werden dabei möglichst durchgehend verlegt.

Ten Main Moduls

Der Maschinenraum einer Linsen-Yacht ist seit jeher ein Musterbeispiel für Aufräumtheit. In Yachten ab 40 Fuß (12,85 Meter) ist der Maschinenraum nach dem Ten Main Modules-Konzept eingeteilt. Alle Komponenten samt Zubehör haben einen festen Platz und sind gut zugänglich.

1. Heckmodul
2. Schwarzwassermodul
4. Klimaanlage Modul
5. Antriebsmodul
6. Stromkreismodul/LIPPCON®
7. Wassermodul
8. DC Modul
9. Kraftstoffmodul
10. Bugmodul





THIS ROOM IS EQUIPPED WITH
WALOX-ULTRAMARK ANCHORS

This room is equipped
with an automatic
waterproofing system
type 1 with FM-200



Das Linsen-Bauprozess Interieureinbau

Im Rahmen der Logicam-Fertigungslinien werden die aus der Möbelfabrik gelieferten Interieurmodule eingebaut. Zuerst werden die Böden verlegt und die Wände eingezogen. Anschließend werden die Vorderkajüte samt WC und Dusche sowie (bei Yachten ab 40 Fuß) die Gästekabine eingebaut. Im nächsten Schritt des Fertigungsprozesses wird die Achterkajüte samt WC und (gegebenenfalls) Dusche (oder offener

Plicht) eingebaut. Zuletzt folgt der Mittelteil mit Salon, Pantry und Dinette.

Alle Kabel, Zu- und Ableitungen, die unter den Böden durch das FIS® verlaufen, werden an der jeweils richtigen Stelle durch die Böden, Wände und Zwischendecken geleitet. In der sich anschließenden Verarbeitungsphase werden sie dann angeschlossen.





Logicam Phase 2

In allen unseren Interieurs arbeiten wir mit dem Floating Panel System, bei dem Türen, Paneele, Decken sowie die Übergänge zwischen Decken und Wänden raffiniert durch mattschwarze Akzentlinien und Designrahmen betont werden.





Der Linsen-Bauprozess Endkontrolle und Auslieferung

Sobald das Interieur komplett fertig ist, beginnt die Verarbeitungsphase. Die technischen Anlagen und Geräte wie Heizung, Batterien, Sicherungen, Instrumente usw. sind hauptsächlich im Maschinenraum, teilweise aber auch unter den Böden und hinter den Wänden untergebracht.

In der Verarbeitungsphase werden alle diese Komponenten überall im Boot angeschlossen. Dazu zählen neben den Ableitungen für WC und Dusche auch die Wasserzufuhr der Pantry, die Stromkabel zu allen Steckdosen sowie die Beleuchtung und vieles mehr.

Auch der Steuerstand wird in dieser Phase eingerichtet. Dafür liegt der Kabelbaum mit der gekennzeichneten Verdrahtung für alle Instrumente schon bereit. Alle Navigationsinstrumente, Displays, Schalter, Messgeräte und Hebel werden angeschlossen.

Logicam Phase 3



Die Fenster, die ebenfalls außerhalb des Bootes exakt nach Maß angefertigt werden, werden in die Rahmen montiert. Nach einer gründlichen Kontrolle an der letzten Fertigungsstation wird das Boot als fertig gemeldet und nach draußen transportiert, um dort zu Wasser gelassen zu werden.

Inbetriebsetzung, Abschlusskontrolle und Probefahrt


Ihre neue Linssen wird mit unserem Travellift zu Wasser gelassen. Darauf folgt die offizielle Inbetriebsetzung. Der Motor bzw. die Motoren werden in Betrieb genommen und eingestellt. Ebenso die Navigationsgeräte, der Echolot, das GPS und die anderen Instrumente. Auf einer Probefahrt werden alle technischen Komponenten geprüft.

Bevor Sie das erste Mal an Bord gehen, wird Ihr Boot noch einer letzten eingehenden Kontrolle unterzogen. Minutiöse wird das Boot inspiziert und wird alles noch ein letztes Mal getestet. Anschließend wird das gesamte Boot von außen gewaschen und wird das Interieur auf Hochglanz poliert. Dann endlich ist Ihr Traumschiff fertig für die Übergabe.

Die Übergabe einer neuen oder gebrauchten Linssen beansprucht immer einen vollen Tag, damit jedes Detail erklärt, jede Frage beantwortet und jeder Test durchgeführt werden kann. Darauf können Sie sich bei uns verlassen!

Ihnen wird bei uns nie ohne umfassende Einweisung einfach nur der Schlüssel Ihrer neuen Yacht in die Hand gedrückt!



 SCAN ME



Die Grand Sturdy-Reihe

Kein anderer Motorcruiser kann es mit der Linssen Grand Sturdy aufnehmen. Ihre einzigartige Kombination von klassischem Äußeren, modernster Technik und rundum gelungener Gestaltung macht sie zur Königin der Gewässer.

Es sind mehrere Grand Sturdy-Modelle erhältlich, die jeweils mit einer Vielzahl von Optionen ausgestattet sind, die es Ihnen ermöglichen, das Boot an Ihre persönlichen Vorlieben anzupassen.

Zurzeit stehen vier verschiedene Grand Sturdy-Modelle zur Auswahl:

- de Grand Sturdy 30.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
- de Grand Sturdy 45.0 AC / Sedan



Grand Sturdy 30.0 AC



Grand Sturdy 35.0 AC



Grand Sturdy 30.0 Sedan



Grand Sturdy 35.0 Sedan



Grand Sturdy 40.0 AC



Grand Sturdy 45.0 AC

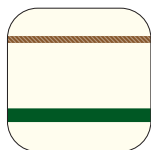


Grand Sturdy 40.0 Sedan



Grand Sturdy 45.0 Sedan

Standard:



Sand Beige

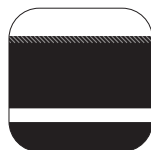
Options:



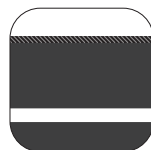
Egg Shell White



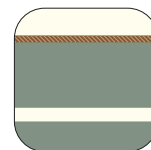
Midnight Blue



Super Jet Black



Dark Grey



Olive Green



Die Linssen SL-Reihe

Leidenschaft, Langlebigkeit und Raffinesse: Die SL ist das Markenzeichen einer Linssen-Yacht, die für die anspruchsvollsten Liebhaber eines sportlichen Lebensstils entwickelt wurde.

SL ist die Abkürzung für „Sport Luxury“. Eine Serie von Yachten, die die unverwechselbar luxuriöse Linssen-Identität mit Verfeinerungen kombinieren, die zu den größten sportlichen Traditionen passen.

Zurzeit stehen vier verschiedene Linssen SL-Modelle zur Auswahl:

- Linssen 30 SL AC / Sedan
- Linssen 35 SL AC / Sedan
- Linssen 40 SL AC / Sedan
- Linssen 45 SL AC / Sedan



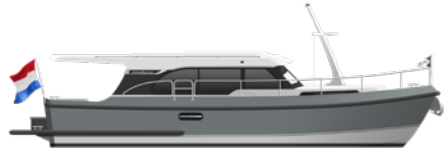
Linssen 30 SL AC



Linssen 35 SL AC



Linssen 30 SL Sedan



Linssen 35 SL Sedan



Linssen 40 SL AC



Linssen 45 SL AC



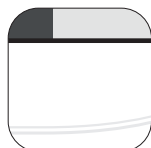
Linssen 40 SL Sedan



Linssen 45 SL Sedan

Standard:

Options:



Egg shell White



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey



Die Linssen Variotop®-Reihe

Beim Variotop® handelt es sich um ein Cabrio-Verdeck, das das Steuerhaus dank raffinierter Verriegelungs- und Abdichtungssysteme in einen vollständig wasserdichten und wärmeisolierten Raum verwandelt. Wenn Sie das Variotop® und die Türen schließen, wird der offene Steuerstand im Handumdrehen zu einem beheizten Variotop®-Steuerhaus, in dem man sich gern aufhält. An warmen Sommertagen, wenn sich das Schiff vor Anker sanft auf den Wellen wiegt oder vertäut am Kai liegt, spendet das Variotop® – jetzt als vollwertiges Bimini-Verdeck – kühlenden Schatten.

Die Linssen Variotop®-Serie besteht aus 3 Längen in der Grand Sturdy-Reihe:

- Grand Sturdy 450 AC Variotop®
- Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- Grand Sturdy 550 AC Variotop®

und 2 Längen in der Linssen SL-Reihe:

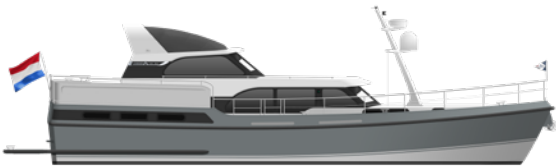
- Linssen 50 SL AC Variotop®
- Linssen 55 SL AC Variotop®



Grand Sturdy 450 AC Variotop®



Grand Sturdy 500 AC Variotop®



Linssen 50 SL AC Variotop®



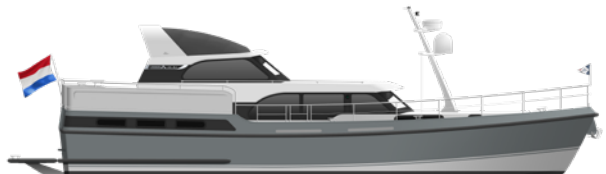
Indeling 1



Indeling 2



Grand Sturdy 550 AC Variotop®



Linssen 55 SL AC Variotop®



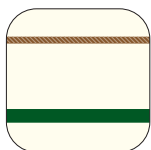
Indeling 1



Indeling 2

Grand Sturdy series

Standard:



Sand Beige

Options:



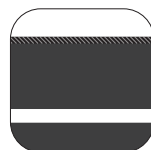
Egg Shell White



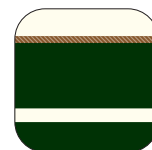
Midnight Blue



Super Jet Black



Dark Grey



Dark Green



Olive Green

Linssen SL series

Standard:



Egg shell White

Options:



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey



SCAN ME



Die Linssen Variodeck-Reihe

Die Grand Sturdy 500 und Linssen 50 SL Sedan Variodeck® ist die größte Yacht mit offener Plicht, die wir seit unserer Firmengründung im Jahr 1949 gebaut haben.

Ein Luxus-„Traveller“ mit den idealen Abmessungen von 15,50 x 4,65 x 1,20 m und mit einer überaus praktischen Durchfahrthöhe von nur 2,75 m. Mit der Sedan Variodeck® erleben Sie viele komfortable Bootsfahrten, sogar quer durch das Fahrparadies Frankreich. Sie ist die ultimative Linssen für Skipper, die sich lieber auf Möglichkeiten statt Einschränkungen fokussieren.

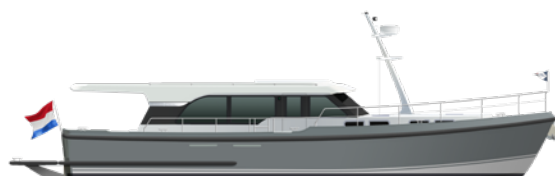
Die Sedan Variodeck ist mit vielen einzigartigen Merkmalen ausgestattet, wie z. B. dem e-Variodeck-Schiebedach, der automatischen One-Touch-Cockpitabdeckung, der Slide-and-pop-out-Schiebetür, die Bifold Variodoors (Harmonika-Schiebetüren) mit (optional) integriertem Insektenschutz, der klappbaren Dinette, dem Cockpit-Lounge-Bett, der intelligenten Helmkonsole und viel Stauraum.

Das Sedan Variodeck ist sowohl in der Grand Sturdy- als auch in der Linssen SL-Serie erhältlich:

- Grand Sturdy 500 Sedan
- Linssen 50 SL Sedan



Grand Sturdy 500 Sedan Variodeck



Linssen 50 SL Sedan Variodeck

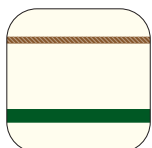
SCAN ME



Youtube USP Video

Grand Sturdy series

Standard:



Sand Beige

Options:



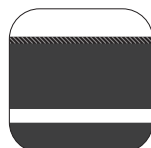
Egg Shell White



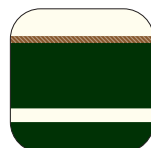
Midnight Blue



Super Jet Black



Dark Grey



Dark Green

Linssen SL series

Standard:



Egg shell White

Options:



Cove Green



Fjord Blue



Haven Grey



75

EDITION

Artists Impressions

75 Edition Jubiläumsmodelle

Im Jahr 2024 wird Linssen Yachts sein 75-jähriges Firmenjubiläum feiern. Zu diesem Anlass stellt Linssen Yachts spezielle Jubiläumsmodelle der Grand Sturdy und der Linssen SL-Serie in der 75 Edition vor.

Einzigartige neue Linssen-Farben

Innerhalb der bestehenden Modellreihen erhalten diese Yachten eine ganz eigene und erkennbare Identität. So werden beispielsweise die 75 Edition-Modelle mit einer einzigartigen neuen Linssen-Farbe versehen. Die Grand Sturdy-Serie wird in Velvet Green lackiert, während die Linssen SL-Serie die kräftige Farbe Mahogany Red erhält. Jede dieser

einzigartigen Farben verleiht den Yachten einen unverwechselbaren Look, der auf dem Wasser garantiert Aufmerksamkeit erregt.

75 Edition

Die "75 Edition"-Yachten werden serienmäßig mit einer Reihe exklusiver Extras ausgestattet, darunter ein Navigationspaket, eine elektrische Ankerwinde, ein Teakholz-Tisch auf dem Achterdeck* (AC) oder in der Plicht* (Sedan), ein original Linssen-Teakdeck auf dem Achterdeck und Treppe am Spiegel (AC), eine elektrische Heckschraube und eine Fernbedienung für Bug- und Heckschraube und vieles mehr.

* ab 40'



Grand Sturdy-Reihe

Grand Sturdy 75 Edition-Modellen:

- Grand Sturdy 35.0 AC / Sedan
- Grand Sturdy 40.0 AC / Sedan
- Grand Sturdy 500 AC Variotop®
- Grand Sturdy 500 Sedan



Linssen SL-Reihe

Linssen SL 75 Edition-Modellen:

- Linssen 35 SL AC / Sedan
- Linssen 40 SL AC / Sedan
- Linssen 50 SL AC Variotop®
- Linssen 50 SL Sedan



Exterieur- und Interieurpaket der 75 Edition

Um jeder Yacht einen noch exklusiveren Charakter zu verleihen, wird das 75-Edition-Logo an mehreren Stellen angebracht, um den einzigartigen Look weiter zu unterstreichen.

- Das Exterieur ist unter anderem am Edelstahl-Logo der 75 Edition auf der Backbord- und Steuerbordseite unter dem Wieling/der Stoßleiste zu erkennen.
- Sie erhalten ein einzigartiges 75-Edition-Steuerrod aus Teakholz mit 75-Edition-Logo in der Nabe.
- Das bereits besondere Linssen-Teakdeck wird mit einem eingebraunten 75-Edition-Stempel versehen.
- Die Außenpolster auf dem Achterdeck (oder in der Plicht) werden subtil mit dem 75-Edition-Logo ausgestattet.
- Am Steuerstand weist die Edelstahlplakette mit Seriennummer auf die limitierte Sonderedition hin.
- Die Innenpolsterung ist speziell für die 75 Edition ausgewählt, mit u.a. Nähten in Exterieurfarbe.
- Für den Innenraum erhalten Sie einen Zierkissensatz der 75 Edition.
- Schließlich wird der Innenraum auch mit einem einzigartigen 75-Edition-Logo aus Edelstahl versehen.

SCAN ME





VARIOTOP®
ONE TOUCH CABRIO

Linssen One-Touch Variotop®

Das Variotop® ist Teil eines ganzheitlichen Konzepts, in dem Cabrioverdeck, Steuerhaus, Steuerstand und Steuerbank ein ergonomisches, komfortables und ästhetisches Ganzes bilden. Das Ergebnis ist ein unbeschreibliches Fahrerlebnis auf jeder Yacht unserer Variotop®-Reihe.

Wer sich für eine Yacht der Variotop®-Reihe entscheidet, erhält praktisch drei Yachten in einer. Der Wechsel zwischen den dreien gelingt im Handumdrehen. Schließen Sie das Variotop®, befinden Sie sich auf einer Yacht mit komfortablem

Steuerhaus und herrlicher Rundumsicht. Das ist sehr angenehm, vor allem in den kälteren Jahreszeiten. Öffnen Sie das Variotop®, verwandeln Sie Ihre Yacht in ein Achterkabinen-Modell ohne Verdeckplanen. Mit der Steuerbank in höchster Position und Blick über die Windschutzscheibe erleben Sie Wind und Wetter hautnah. Wenn Sie im Sommer die Hitze aussperren und den kühlen Fahrtwind genießen möchten, verwandeln Sie das Variotop® einfach in ein Bimini-Verdeck. So entsteht eine wunderbare Flybridge.



 SCAN ME





Variotop®-Steuersalon

Das Linssen Variotop® ist ein von Linssen entwickeltes vollautomatisches Cabriovertop, das Innensteuerstand, Außensteuerstand, Bimini und Flybridge zu einem komfortablen Steuersalon verbindet.



Bimini-Verdeck

Wenn Sie im Sommer die Hitze aussperren und den kühlen Fahrtwind genießen möchten, verwandeln Sie das Variotop® einfach in ein Bimini-Verdeck. So entsteht eine wunderbare Flybridge.



**Mindestdurchfahrtshöhe
verkleinern**

Niedrige Brücke in Sicht, die sich gar nicht oder nur begrenzt öffnen lässt? Kein Problem! Die Mindestdurchfahrtshöhe lässt sich mit das Öffnen von dem Bügel, in dem sich das Variotop® befindet, bei den Modellen Grand Sturdy 450, 500 und 550 auf $\pm 3,40/3,44$ bzw. 3,49 Meter verkleinern. So vergrößern Sie im Handumdrehen Ihr Fahrgebiet.

Alleinstellungsmerkmale von Linsen

Yachten von Linsen zeichnen sich durch unzählige sichtbare wie unsichtbare Merkmale aus, die Ihren Komfort erhöhen, die Benutzerfreundlichkeit verbessern sowie die Instandhaltung und das Fahren vereinfachen.



Easy Sleep Convert System

Ihre Geheimwaffe bei spontanem Besuch

Sowohl die Sedan-Ausführungen als auch die AC-Varianten der Yachten-Reihen von Linsen sind mit dem Easy Sleep Convert System ausgestattet. Dank diesem System können Sie die Salonbank im Handumdrehen zu einem vollwertigen Doppelbett umbauen.



Compartment Controlled Heating

Tag- und Nachtheizung

Auch „innen“ tun wir alles für Ihren Komfort. Sehr komfortabel ist die von Linsen gemeinsam mit Webasto entwickelte „Compartment Controlled Heating“, eine separat regelbare Tag- und Nachtheizung im Vorder- und Achterschiff.



Der Komfort der Ruhe

Vorsorgen ist besser als Dämmen

An Bord unserer Motoryacht-Reihe finden Sie die perfekten Bedingungen, um Ihr Leben entspannt und intensiv zu genießen. Genau diesem Zweck dienen unsere kontinuierlichen Bemühungen um die Geräuschdämmung. Je stiller es an Bord ist, desto angenehmer und komfortabler lebt es sich dort.



Power Impact Construction (PIC)

Absorption von Kavitation und Vibrationen

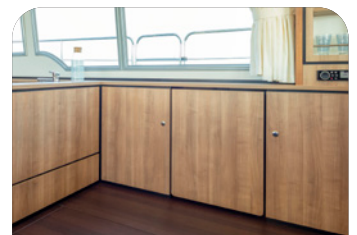
Direkt oberhalb des Propellers haben wir im Rumpf ein vollständig abgeschlossenes Kompartiment mit trockenem feinem Sand gefüllt. Dies heißt bei uns „Power Impact Construction“ (PIC). Die durch den Propeller verursachte Kavitation/Vibration wird hier aufgefangen und weitgehend absorbiert und neutralisiert.



Linssen Slide and Pop-out door

Einhändig fahren

Die Linssen Sedan-Yachten ab 40 Fuß (12,85 Meter) sind an Backbord – neben dem Steuerstand – mit der original Linssen-Slide and Pop-Out Door ausgestattet. Praktisch, wenn man vom Steuerstand aus schnell die Klampe erreichen kann, um in der Schleuse oder im Hafen eine Leine festzumachen. Die Grand Sturdy 500/50 SL Sedan Variodeck hat Schiebetüren an Back- und Steuerbord.



Floating Panel System

Optisch schwebende Paneele

In allen unseren Interieurs arbeiten wir mit dem Floating Panel System, bei dem Türen, Paneele, Decken sowie die Übergänge zwischen Decken und Wänden raffiniert durch matt-schwarze Akzentlinien und Designrahmen betont werden.

Einige dieser Merkmale finden sich bei allen Modellen, darunter die besonders gute Geräusch- und Vibrationsdämpfung oder das Floating Panel System. Andere Merkmale sind charakteristisch für die Sedan, die AC oder die Variotop®.



Linssen ICCISS®

Integrated Canbus Controlled Electric Supply System

Bekanntlich braucht jedes elektrische Gerät ein Kabel. bei ICCISS sind all diese Kabel an einem zentralen Punkt im Maschinenraum zusammengebracht. Von diesem Punkt aus führt ein einziges dünnes „Steuer“-Kabel zum Kontrollpult im Salon oder Steuerstand.



Linssen TMM®

Cleaner Maschinenraum dank Ten Main Modules

Der Maschinenraum einer Linssen-Yacht ist seit jeher ein Musterbeispiel für Außeräumtheit. In Yachten ab 40 Fuß (12,85 Meter) ist der Maschinenraum nach dem Ten Main Modules-Konzept eingeteilt. Alle Komponenten samt Zubehör haben einen festen Platz und sind gut zugänglich.



Linssen LIPPCON

Linssen Integrated Power & Propulsion Configuration

Intelligente, leise Stromkraft bietet das LIPPCON®-System, mit dem Ihnen zu jeder Zeit Stromspannungen von sowohl 230 V als auch 400 V zur Verfügung stehen. LIPPCON® denkt für Sie und liefert den benötigten Strom an alle Großverbraucher, wann immer Sie ihn anfordern.



Linssen One-Touch Cockpit Cover

Elektrisches Cabriovertdeck

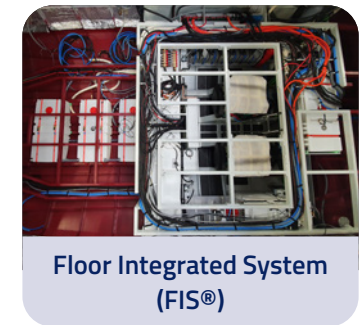
Sie öffnen einen Reißverschluss und ein paar Druckknöpfe, drücken auf die Fernbedienung und das gesamte Segelverdeck wird automatisch eingezogen. Das Verdeck verschwindet in der Ecke der Plicht in eigens dafür vorgesehenen Staukästen. Dank dem One Touch Cockpit Cover® erhalten Sie innerhalb weniger Minuten eine offene oder geschlossene Plicht.



Softchine Prestressed Hull (SPH®)

Ausgezeichneten Fahreigenschaften

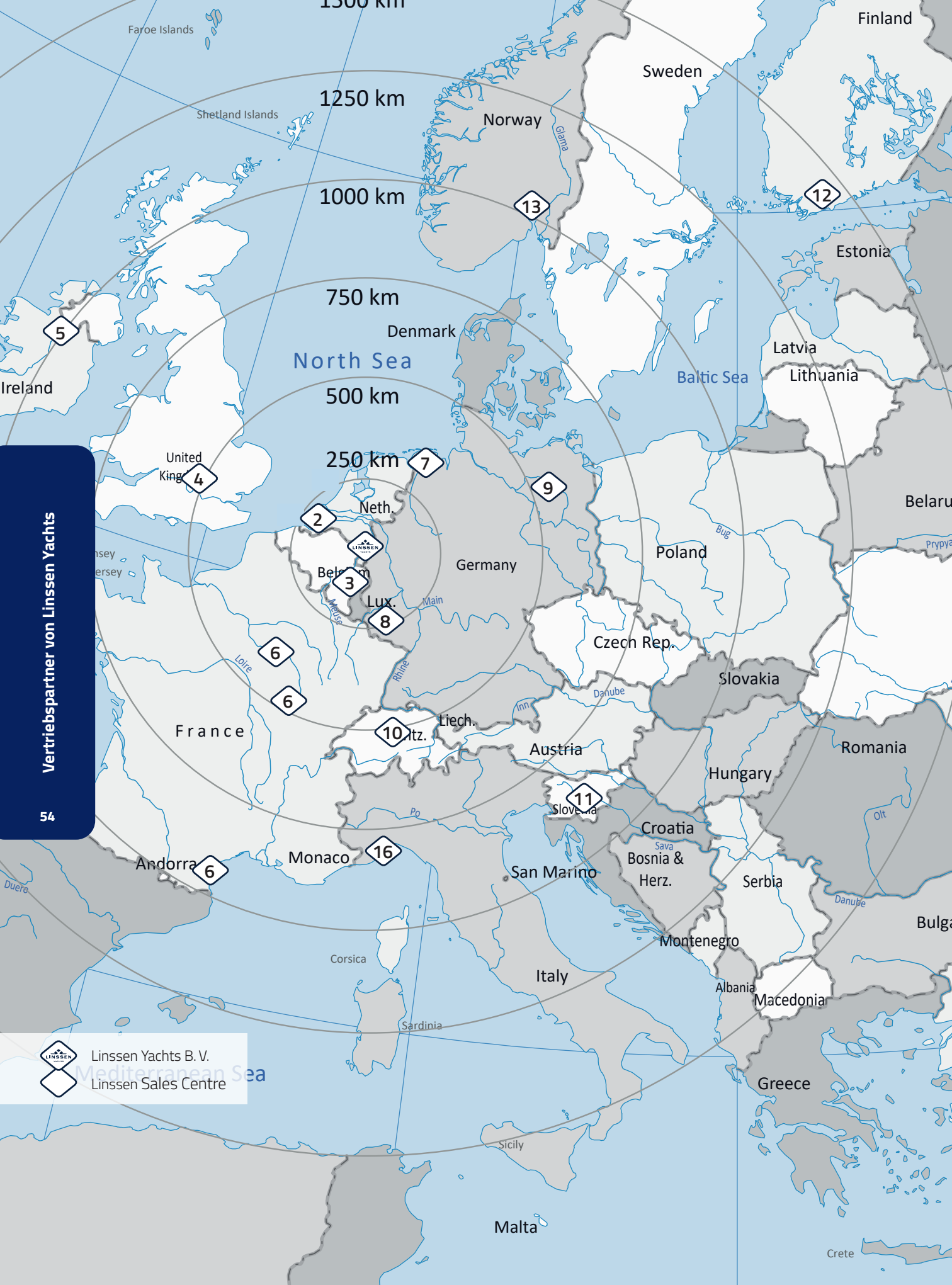
Die Softchine Prestressed Hull (SPH®) Rumpfform ist die Grundlage für die hervorragenden Fahreigenschaften unserer Yachten. Weniger Widerstand beim Fahren, weniger Lärm und geringerer Kraftstoffverbrauch.




Floor Integrated System (FIS®)

Nie mehr Kabelsalat

Mit dem „Floor Integrated System“ (FIS) haben wir die Installation von Kabeln und Leitungen im Yachtbau revolutioniert. In der Rahmenkonstruktion verlaufen integrierte Kabelkanäle und -schächte, in denen die ebenfalls vorgefertigten Kabelbäume und sämtliche Leitungen verlegt werden - hochgelegen und trocken, geschützt und gut zugänglich.



Vertriebspartner von Linszen Yachts

 Linszen Yachts B. V.
 Linszen Sales Centre

Vertriebspartner von Linssen Yachts

  **Linssen Yachts B.V.**
Brouwersstraat 17
NL-6051 AA Maasbracht
Tel. +31 (0)475-43 99 99
info@linssenyachts.com
www.linssenyachts.com



  **Jonkers Yachts**
Agent for Zeeland
Kabbelaarsbank 11
NL-3253 ME Ouddorp
Tel. +31 (0)111 - 67 33 30
info@jonkers.org
www.jonkers.org

  **Aqua-Libra Sales**
Agent for Belgium
Jachthaven "De Spaanjerd"
B-3640 Kinrooi
Tel. +32 89 205 411
info@aqua-libra.be
www.aqua-libra.be

  **Boat Showrooms of London**
Agent for UK
Shepperton Marina Ltd, Felix Lane,
Shepperton Middlesex TW17 8NS
Tel. +44 (0)1932 260 260
linssensales@boatshowrooms.com
www.boatshowrooms.com

   **Crawford's Marina**
Agent for Northern Ireland & Ireland
Inishmore Road, Lisbellaw,
Co. Fermanagh,
N. Ireland, BT94 5HW
Tel. +44(0)2866 387315
ronnie@rtdcrawford.com
www.crawfordsmarina.com

  **Linssen France**
Agent for France
Port de Plaisance
F-89000 Auxerre
Tel. +33 (0)386 46 96 77
linssen@aquarelle-france.fr
www.aquarelle-france.fr

  **Hennings Yacht-Vertrieb**
Agent for North West Germany
An der Alten Werft
Postfach 1333
D-26853 Papenburg / Ems
Tel. +49 (0)4961 - 91 920
info@hennings-yachtvertrieb.de
www.hennings-yachtvertrieb.de

   **Wassersport & Freizeitzentrum Kreusch**
Agent for South West Germany and Luxembourg
Am Yachthafen
D-54338 Schweich b. Trier
Tel. +49 (0)6502 - 91 30 0
boote@kreusch.de
www.kreusch.de

  **Yacht Zentrum am Prerauer Stich**
Agent for North East Germany
Waldstr. 10
16792 Zehdenick
Tel.: +49 173 - 192 70 62
info@yacht-zentrum.de
www.yacht-zentrum.de

  **Switzerland a. Linssen Yachts Bodensee**
Agent for Lake Constance, CH, A and D
Friedrichshafenstrasse,
Postfach 311
CH-8590 Romanshorn
Tel. +41 (0)71 - 463 55 22
andre@linssen-yachts.ch
www.linssen-yachts.ch

b. Helbling Bootswerft Schmerikon
Partner for Zürichsee
Strandweg 33
CH-8716 Schmerikon
Tel. +41 55 225 30 90
info@werft-helbling.ch
www.werft-helbling.ch

c. Centre Nautique du Landeron
Partner for Bielersee
Chemin de la petite thielle 16
CH 2525 Le Landeron
Tel +41 26 663 26 26
info@centrenautique.ch
www.centrenautique.ch

d. Faul Erlach
Partner for Bielersee
Stadtgraben 10
CH-3235 Erlach
Tel +41 32 338 13 39
info@faulerlach.ch
www.faulerlach.ch

e. Geneva Boats
Partner for Lake Geneva
Beau-Regard House
29 Quai du Mont-Blanc
Geneva
Tel. +41 79 775 04 12
info@genevaboats.com
www.genevaboats.com



 **Cantal Marine d.o.o.**

Distributor for Slovenia, Croatia, Bosnia/Herzegovina, Serbia, Macedonia and Montenegro
Ulica Jožeta Jame 14
SI-1000 Ljubljana
Tel. +386 - 1 510 63 90
info@cantal-marine.si
www.cantal-marine.si

  **Proficon Marine**

Distributor for Finland
Kaitalaakso 7 B
FIN-02360 Espoo
Finland
tel. +358 40 8443369
info@proficonmarine.com
www.proficonmarine.com

  **Sturdy Yachts**

Distributor for Norway
Leangbukta 36
N-1392, Vettre
Tel. +47 21 61 04 50
contact@sturdyyachts.com
www.sturdyyachts.com

  **Gena Yacht**

Agent for Turkey
Port Alaçati
TR-35950 Çeşme/Turkey
Tel. +9 (0)232 716 09 10 - 11
gena@gena-yacht.com
www.gena-yacht.com

  **Oriyana Shipyard**

Distributor for Ukraine
Naberezhna str. 3, Vyshgorod
Kyiv region 07300, Ukraine
Tel. +38 044 221 66 36
yachtclub@oriyana.com
www.oriyana.com

  **Yachtstrade**

Distributor for Italy
Piazza Milano
Cap 16033, Lavagna
Tel. +39 338 28 79 114
www.yachtstrade.it
info@yachtstrade.it

OVERSEAS

 **Discovery Yachts**

Distributor for United States of America
Tel. +1 206-285-1096
mlocatell@aol.com
www.discoveryyachts.net

SCAN ME





Linssen Yachts B.V. | Brouwersstraat 17, NL-6051 AA Maasbracht
+31(0)475 439 999 | www.linssenyachts.com

